

|                               |             |                             |              |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------|--------------|
| <b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b> | <b>14-1</b> | <b>AMORTECEDOR TRASEIRO</b> | <b>14-9</b>  |
| <b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>   | <b>14-2</b> | <b>BRAÇO OSCILANTE</b>      | <b>14-16</b> |
| <b>RODA TRASEIRA</b>          | <b>14-3</b> |                             |              |

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Esta motocicleta é equipada com um pneu traseiro sem câmara. Para efetuar reparos nestes pneus consulte o Boletim Técnico — REPARO DE PNEUS SEM CÂMARA.

### ESPECIFICAÇÕES

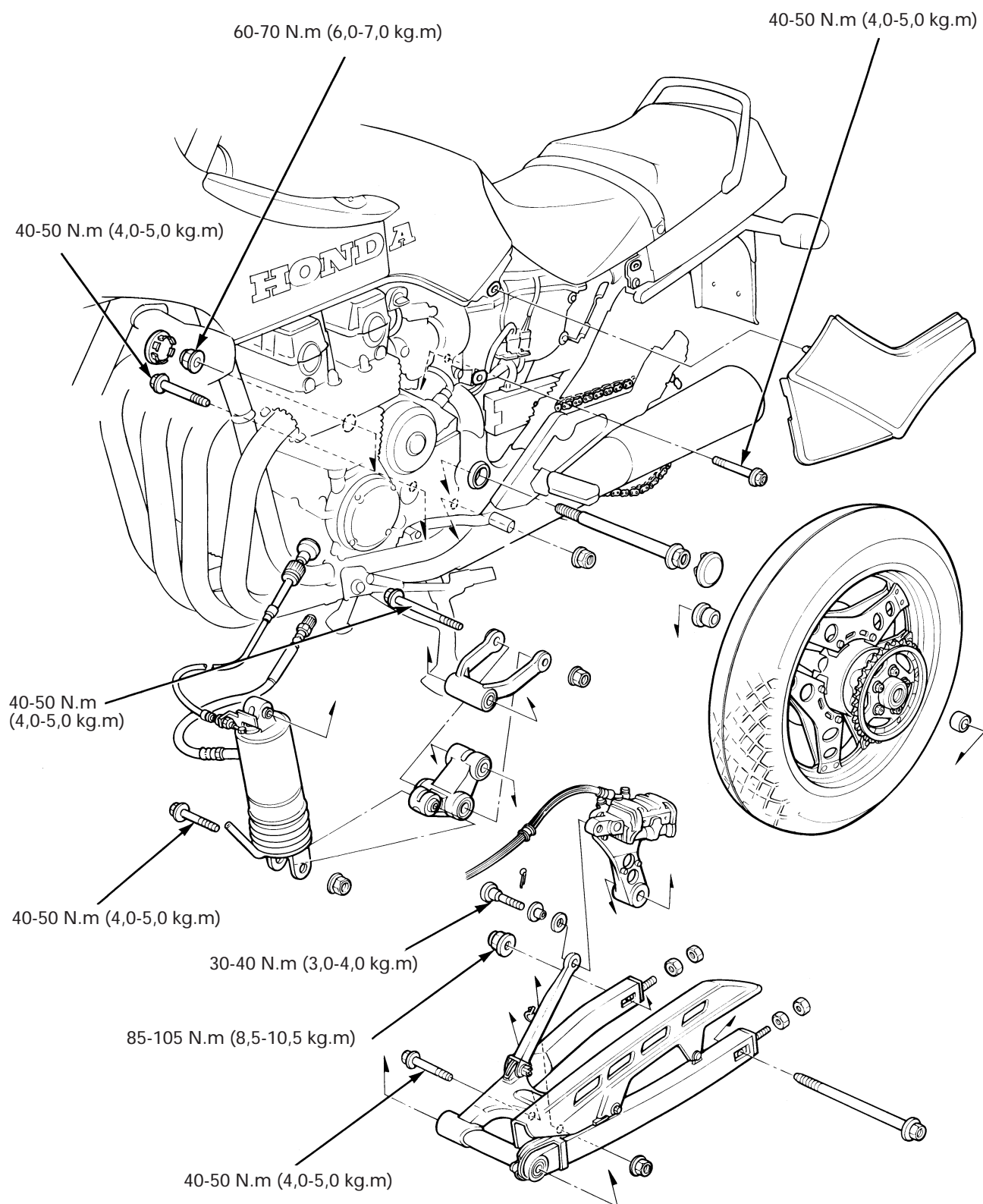
| ITEM                                   |        | VALOR CORRETO                                   | LIMITE DE USO |
|--|--------|---|---------------|
| Empenamento do eixo traseiro           |        | —   | 0,2 mm        |
| Excentricidade do aro da roda traseira | Radial | —   | 2,0 mm        |
|  | Axial  | —   | 2,0 mm        |
| Pressão de ar do amortecedor traseiro  |        | 0-400 kPa (0-4,0 kg/cm <sup>2</sup> , 0-57 psi) | —             |

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Parafusos do disco do freio traseiro                   | 35-40 N.m (3,5-4,0 kg.m)   |
| Porcas de fixação da coroa                             | 80-100 N.m (8,0-10,0 kg.m) |
| Porca do eixo traseiro                                 | 85-105 N.m (8,5-10,5 kg.m) |
| Parafusos de fixação do amortecedor traseiro           | 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)   |
| Parafusos de articulação da suspensão traseira:        |                            |
| — Braço oscilante — braço do amortecedor               | 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)   |
| — Braço do amortecedor — haste de conexão              | 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)   |
| — Haste de conexão — chassi                            | 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)   |
| Parafusos de fixação da câmara de escapamento ao motor | 45-60 N.m (4,5-6,0 kg.m)   |
| Braço de ancoragem do freio traseiro                   | 30-40 N.m (3,0-4,0 kg.m)   |
| Parafuso de articulação do braço oscilante             | 60-70 N.m (6,0-7,0 kg.m)   |

### FERRAMENTAS ESPECIAIS

|   |               |
|---|---------------|
| Conjunto do extrator de rolamento                   | 07946-MJ00000 |
| (Eixo do extrator)                                  | 07946-MJ00100 |
| (Cabeçote do extrator)                              | 07946-MJ00200 |
| Instalador do retentor de óleo                      | 07965-MA10201 |
| Instalador do retentor de óleo                      | 07965-MB00100 |
| Adaptador da guia do instalador do retentor de óleo | 07965-ME70001 |
| Guia do retentor de óleo                            | 07965-MC70100 |
| Instalador do rolamento                             | 07749-0010000 |
| Instalador de rolamento, 32 x 35 mm                 | 07746-0010100 |
| Instalador de rolamento, 52 x 55 mm                 | 07746-0010400 |
| Instalador de rolamento, 62 x 68 mm                 | 07746-0010500 |
| Guia do rolamento, 15 mm                            | 07746-0040300 |
| Guia do rolamento, 20 mm                            | 07746-0040500 |
| Guia do rolamento, 22 mm                            | 07746-0041000 |
| Guia do rolamento, 25 mm                            | 07746-0040600 |
| Eixo do extrator de rolamentos                      | 07746-0050100 |
| Cabeçote do extrator de rolamentos, 20 mm           | 07746-0050600 |



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Oscilações na motocicleta

1. Aro empenado
2. Rolamentos da roda traseira soltos
3. Pneu defeituoso
4. Eixo da roda traseira solto
5. Pressão do pneu incorreta
6. Rolamentos do braço oscilante gastos
7. Pneus gastos

### Suspensão muito macia

1. Mola do amortecedor fraca
2. Fluido insuficiente no amortecedor
3. Pressão de ar do amortecedor incorreta.

### Suspensão muito dura

1. Quantidade de fluido excessiva no amortecedor
2. Amortecedor empenado
3. Pressão de ar do amortecedor incorreta

### Ruídos na suspensão

1. Carcaça do amortecedor danificada
2. Elementos de fixação soltos

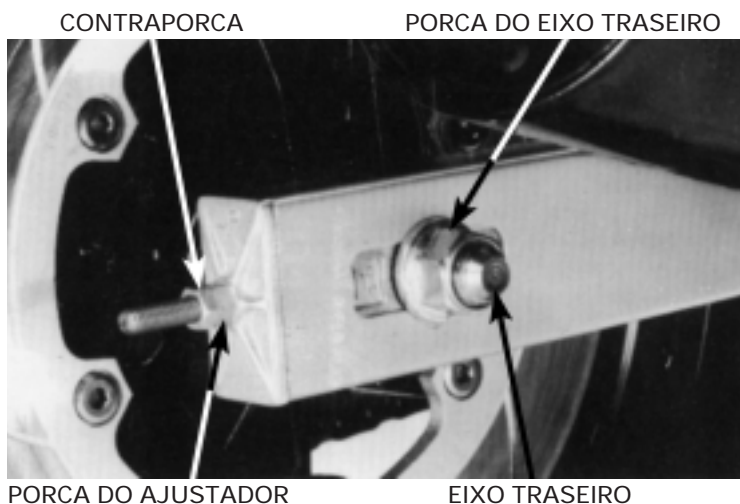
## RODA TRASEIRA

### REMOÇÃO

Apóie a motocicleta no cavalete central.  
Solte as contraporcas e as porcas do ajustador da corrente de transmissão.  
Remova a porca e o eixo da roda traseira.  
Empurre a roda traseira para frente e retire a corrente de transmissão da coroa.  
Remova a roda traseira.

#### NOTA

Não acione o pedal do freio traseiro após remover a roda traseira. Isto provocará o fechamento das pastilhas do freio, dificultando a instalação da roda.

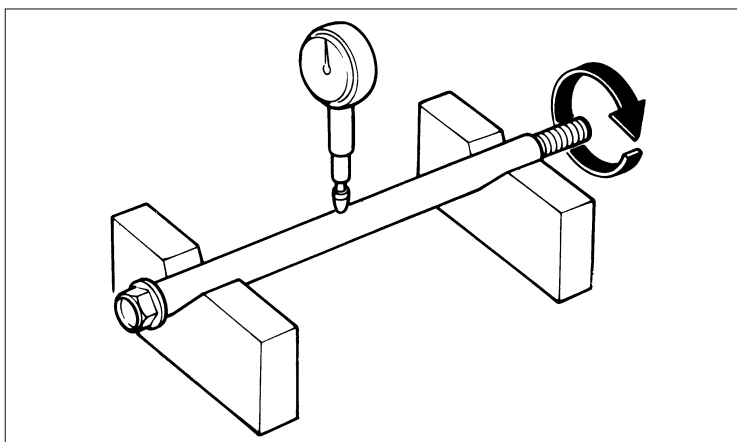


### INSPEÇÃO

#### EIXO DA RODA

Apóie o eixo da roda traseira sobre dois blocos em V e meça o empenamento com um relógio comparador.

**LIMITE DE USO: 0,2 mm**



#### EXCENTRICIDADE DO ARO DA RODA TRASEIRA

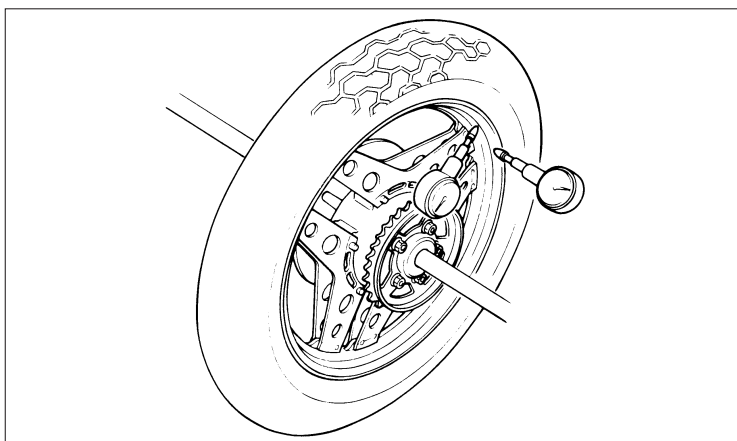
Verifique a excentricidade do aro colocando a roda em um alinhador. Gire a roda lentamente e faça a leitura da excentricidade com um relógio comparador.

#### LIMITE DE USO:

Excentricidade radial: 2,0 mm  
Excentricidade axial: 2,0 mm

#### NOTA

Caso os limites de uso sejam ultrapassados a roda deve ser substituída pois não pode ser reparada.

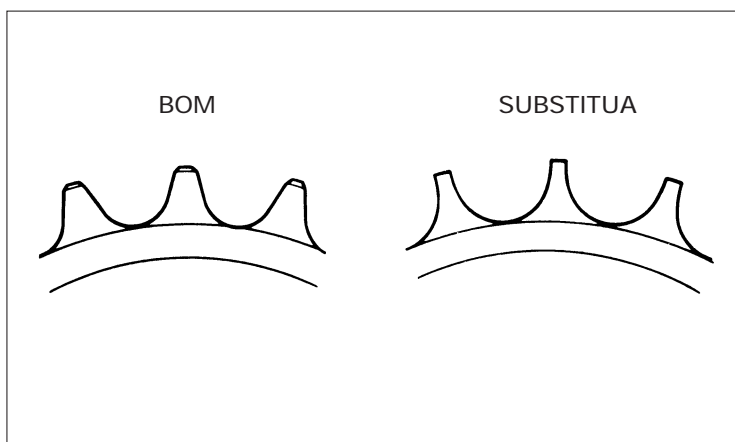


## COROA DE TRANSMISSÃO

Verifique o estado dos dentes da coroa.  
Substitua a coroa se os dentes estiverem gastos ou deformados.

### NOTA

Em caso de necessidade de substituição da coroa, a corrente de transmissão e o pinhão deverão ser substituídos também.

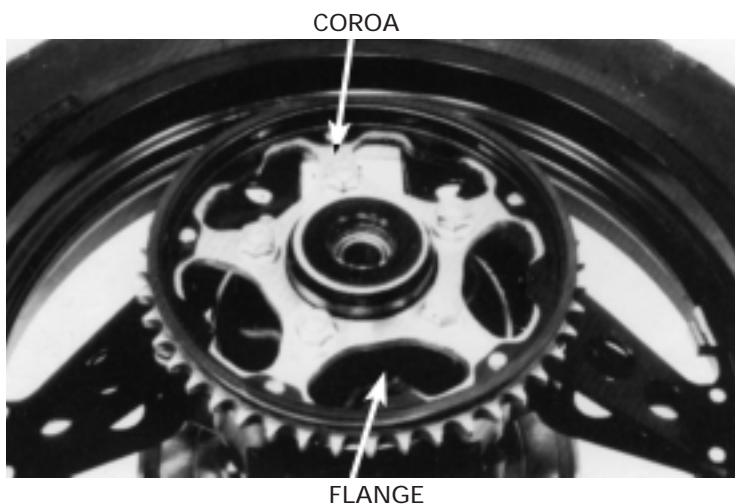


## COXINS DA RODA TRASEIRA

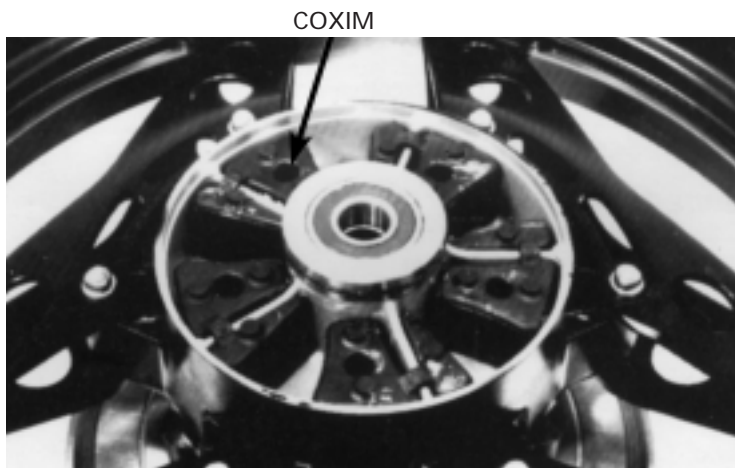
Remova a coroa com o flange.

### NOTA

Não separe a coroa do flange a não ser em caso de necessidade de substituição da coroa ou do flange.

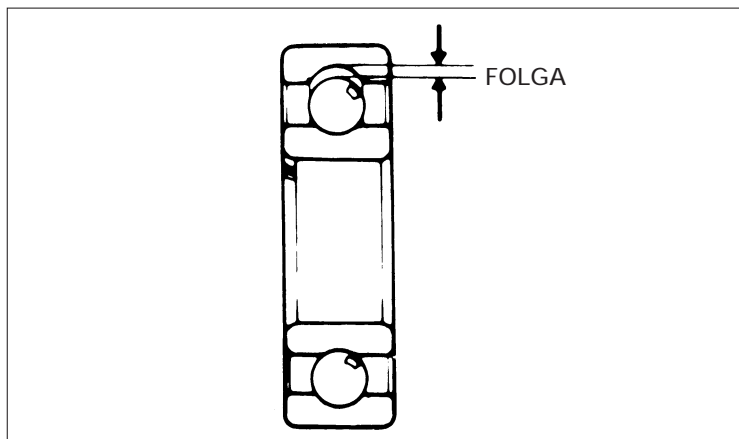


Verifique os coxins, substitua-os se estiverem danificados ou deteriorados.



## ROLAMENTOS DA RODA TRASEIRA

Verifique a folga dos rolamentos colocando a roda em um alinhador e girando-a com a mão. Substitua os rolamentos se estiverem com folga excessiva ou se apresentarem ruídos.



## SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA RODA TRASEIRA

### REMOÇÃO

Remova o disco do freio traseiro.  
Remova o retentor de pó.



DISCO DO FREIO TRASEIRO

RETENTOR DE PÓ

Remova os rolamentos da roda traseira utilizando as ferramentas especiais.

### NOTA

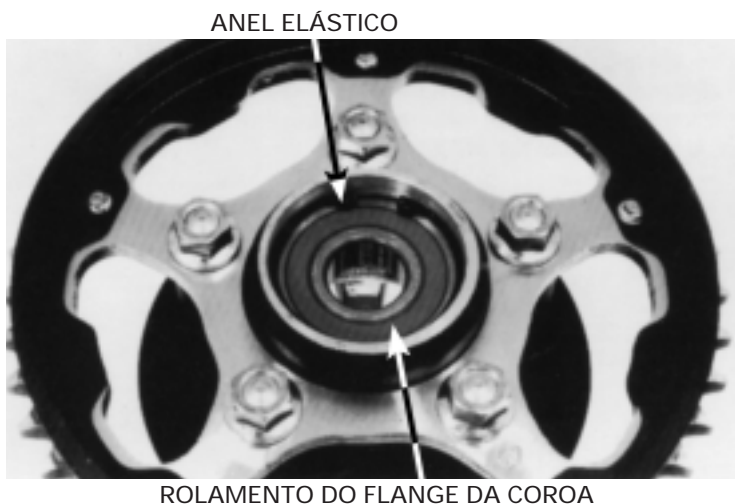
Nunca reinstale rolamentos usados.  
Uma vez removidos, os rolamentos deverão ser substituídos.

EIXO DO EXTRATOR DE ROLAMENTOS  
(07746-0050100)



CABEÇOTE DO EXTRATOR DE ROLAMENTOS, 20 mm  
(07746-0050600)

Remova o retentor de pó do flange da coroa.  
Retire o anel elástico e remova o rolamento do flange da coroa.



## INSTALAÇÃO

Instale um novo rolamento direito no cubo da roda traseira, perpendicularmente de modo que fique completamente assentado.  
Instale o espaçador e, em seguida, o novo rolamento esquerdo.



Instale o novo rolamento no flange da coroa.  
Instale o anel elástico.

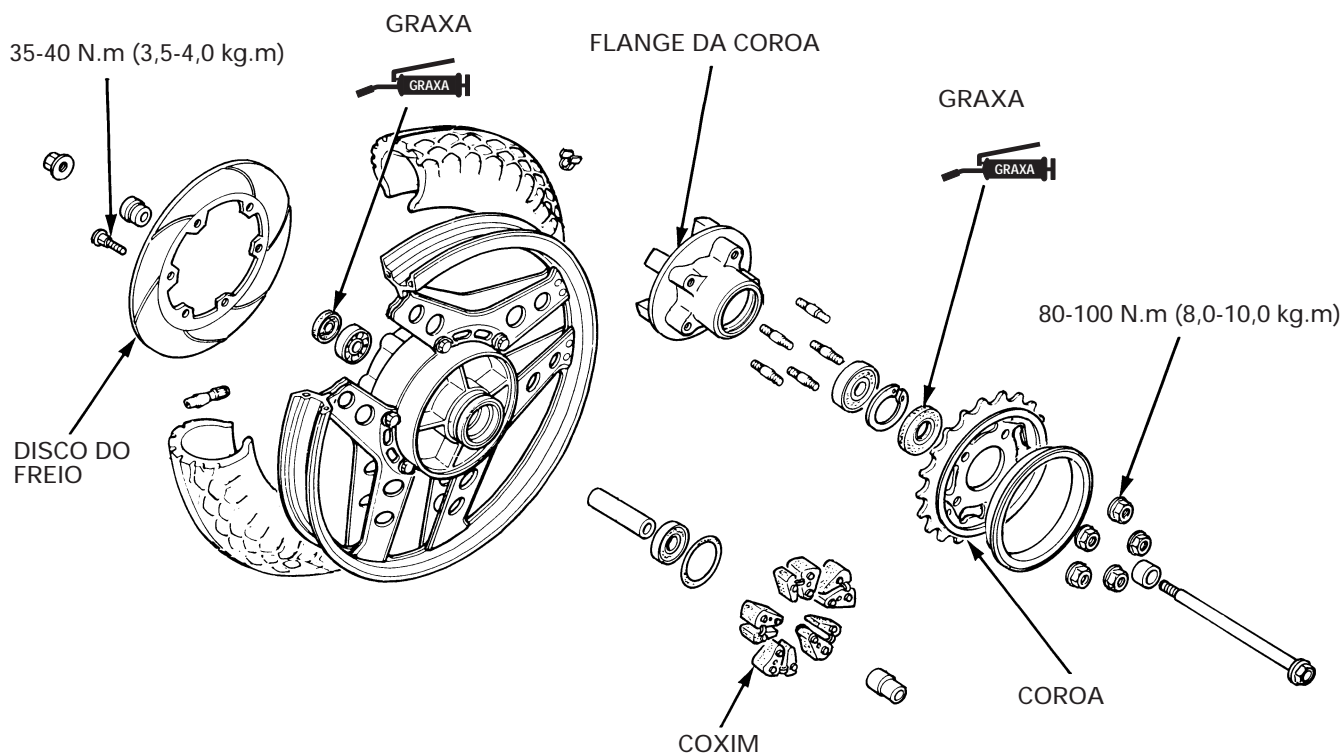




## MONTAGEM

## NOTA

Na roda traseira é utilizado um pneu sem câmara.  
Para efetuar reparos no pneu, consulte o Boletim Técnico – REPARO DE PNEU SEM CÂMARA.



**⚠ CUIDADO**

*Não deixe ocorrer penetração de graxa no disco do freio pois a eficiência de frenagem será prejudicada.*

Instale o disco do freio traseiro e aperte os parafusos.

**TORQUE: 35-40 N.m (3,5-4,0 kg.m)**

Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos lábios do retentor de pó e instale-o.

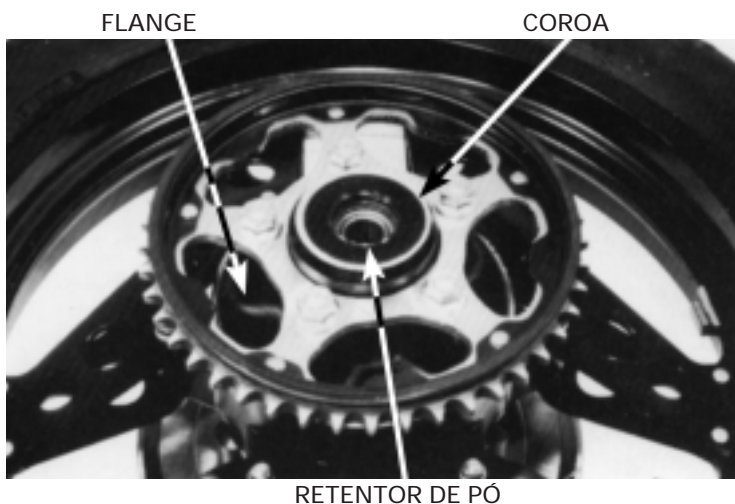




Instale a bucha, o flange e a coroa.  
Se a coroa tiver sido removida do flange, aperte as porcas de fixação com o torque especificado.

**TORQUE: 80-100 N.m (8,0-10,0 kg.m)**

Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos lábios do retentor de pó e instale-o.



Instale os espaçadores laterais esquerdo e direito.



#### INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA

Instale a roda traseira na ordem inversa da remoção.

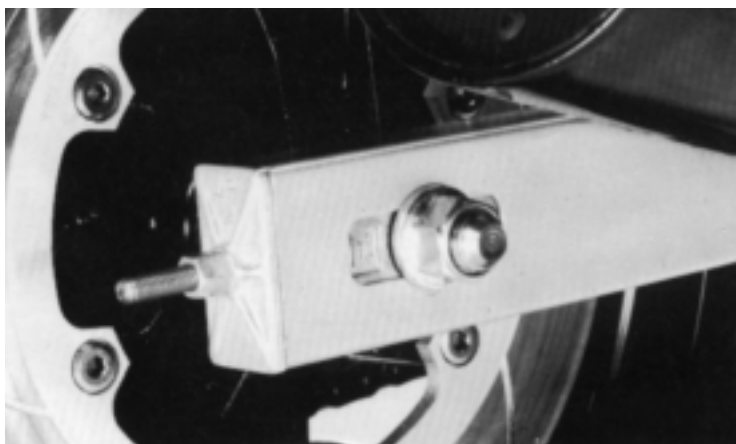
#### NOTA

- Quando instalar a roda, encaixe cuidadosamente o disco do freio entre as pastilhas do freio.
- Depois de instalar a roda, acione o freio várias vezes e certifique-se de que a roda gira livremente ao soltá-la. Verifique novamente a instalação da roda se o freio patinar ou se a roda não girar livremente.

Aperte a porca do eixo traseiro.

**TORQUE: 85-105 N.m (8,5-10,5 kg.m)**

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-10).

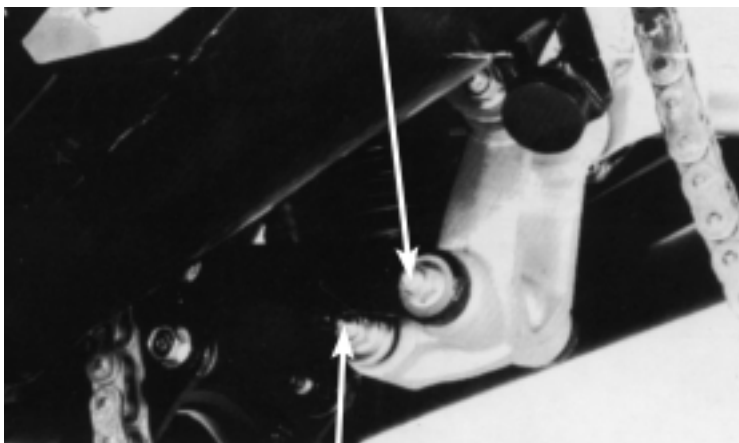


## AMORTECEDOR TRASEIRO

### REMOÇÃO

Apóie a motocicleta no cavalete central.  
Remova a roda traseira (pág. 14-3).  
Remova as tampas laterais direita e esquerda.  
Solte o cabo do ajustador do amortecedor das pastilhas deixando-o livre.  
Remova o parafuso de união do braço do amortecedor com a haste de conexão.  
Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

PARAFUSO DO BRAÇO DO  
AMORTECEDOR/HASTE DE CONEXÃO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR DO AMORTECEDOR

Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor.  
Remova o amortecedor do chassi com cuidado para não danificar o cabo do ajustador e a mangueira de ar.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR DO AMORTECEDOR

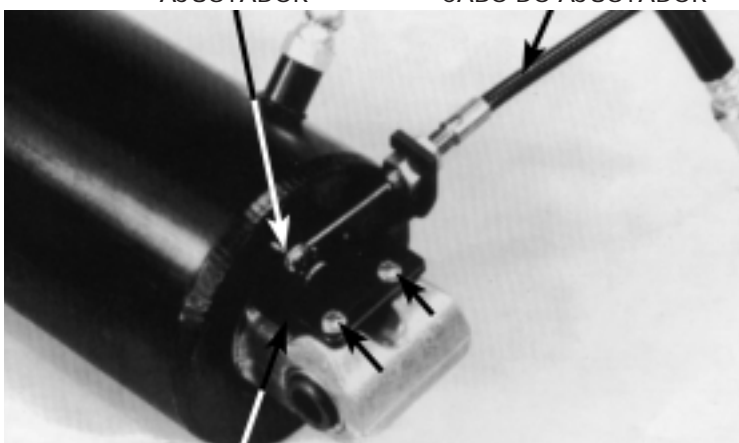


### SUBSTITUIÇÃO DO RETENTOR DE ÓLEO

Remova a cupilha e a arruela. Desconecte o cabo do ajustador do amortecedor.  
Remova o suporte do cabo do amortecedor.

AJUSTADOR

CABO DO AJUSTADOR

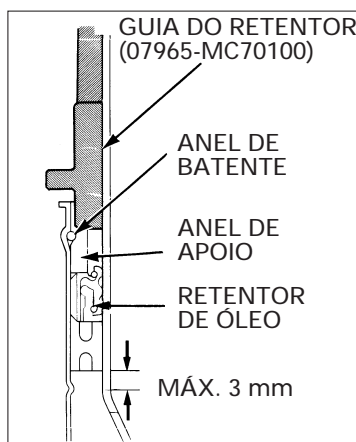


SUPORE DO CABO

Remova a presilha e a guarnição.  
Para remover o anel de batente, pressione o anel de apoio e o retentor de óleo.  
Remova o anel de batente e a placa de apoio.

**ATENÇÃO**

*Não pressione o anel de vedação e o retentor de óleo mais do que 3 mm para não danificar as peças.*



Elimine a pressão de ar do amortecedor e retire a válvula de ar da mangueira.

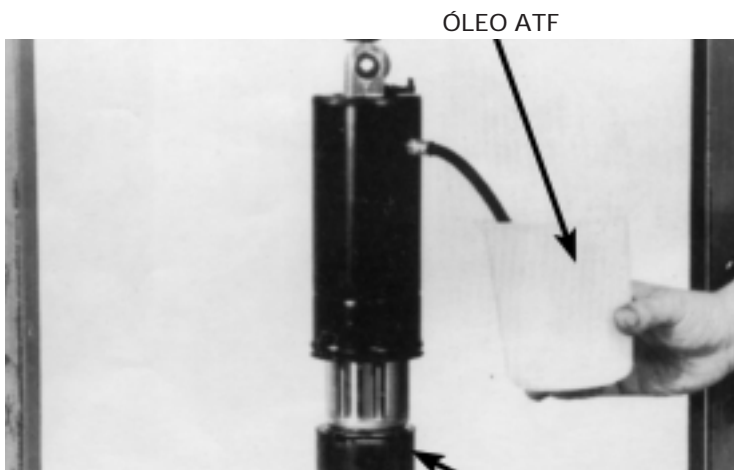


VÁLVULA DE AR

Coloque cerca de 300 cm<sup>3</sup> de fluido ATF em um recipiente limpo.  
Instale o amortecedor em uma prensa hidráulica com a ferramenta especial, posicionado conforme indica a foto ao lado.  
Mergulhe a mangueira de ar no fluido ATF e pressione o amortecedor várias vezes até enchê-lo de fluido.

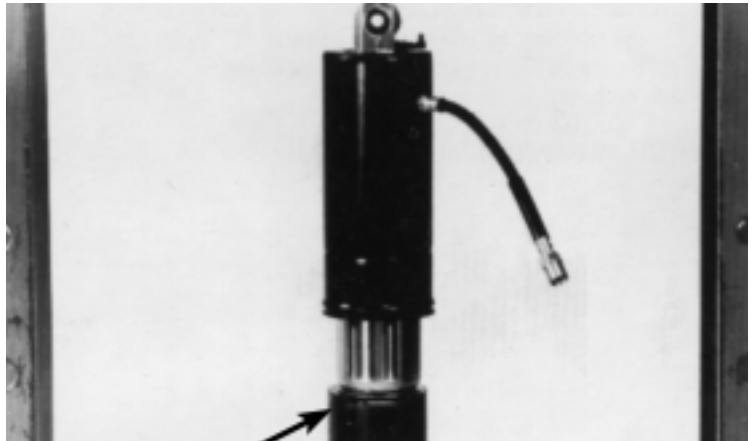
**NOTA**

- Não comprima o amortecedor excessivamente.
- O curso do amortecedor é de 42,5 mm.



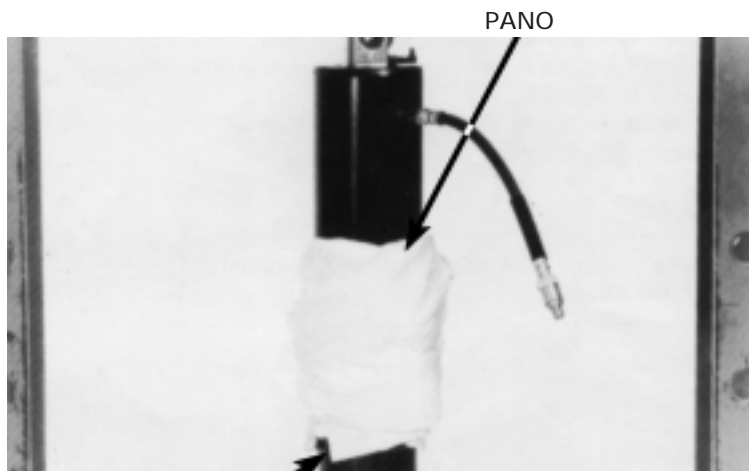
INSTALADOR DO RETENTOR (07965-MA10201)

Coloque o amortecedor em posição vertical sobre um recipiente para drenagem de óleo.  
Mantenha-o nesta posição durante cinco minutos para permitir a saída do ar.



INSTALADOR DE RETENTOR DE ÓLEO  
(07965-MA10201)

Reinstale a válvula na mangueira de ar.  
Coloque o amortecedor em uma prensa hidráulica utilizando a ferramenta especial.  
Envolva o amortecedor com um pano.  
Remova o retentor comprimindo o amortecedor.

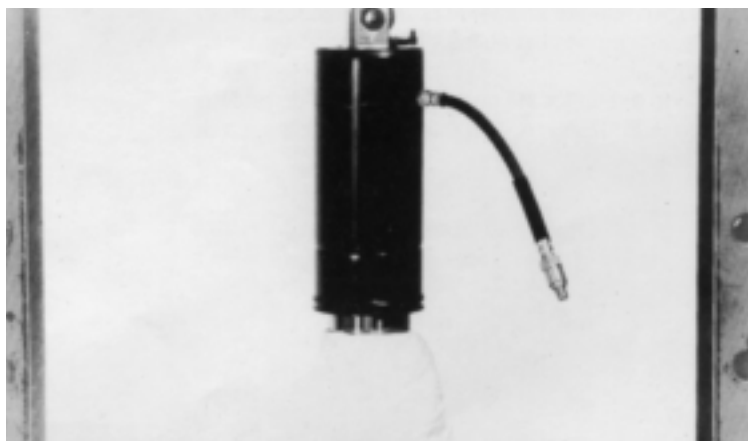


INSTALADOR DO RETENTOR DE ÓLEO  
(07965-MA10201)

Deixe o amortecedor em posição vertical por mais 10 minutos para drenar completamente o fluido de seu interior.

**NOTA**

Não incline o amortecedor pois o fluido não sairá da carcaça.



Vire o amortecedor de cabeça para baixo tão logo o fluido ATF tenha sido drenado da carcaça externa.  
Encha a carcaça do amortecedor com a quantidade especificada de fluido.

**QUANTIDADE ESPECIFICADA: 142 cm<sup>3</sup>**



Instale a bucha-guia na carcaça do amortecedor.  
Passe um pedaço de fita em torno da ranhura na extremidade do amortecedor.  
Mergulhe o retentor em um recipiente com fluido ATF e instale-o no amortecedor.

**ATENÇÃO**

*Tenha cuidado para não danificar o retentor durante a instalação.*

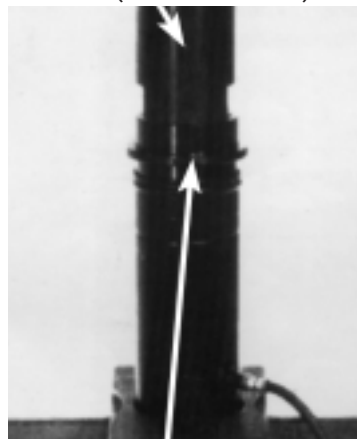
RETENTOR DE ÓLEO



FITA

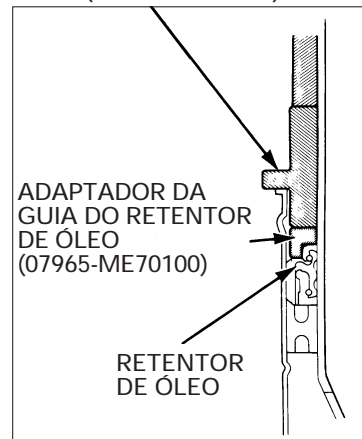
Introduza o retentor no interior do amortecedor com auxílio de uma prensa hidráulica e utilizando as ferramentas especiais.  
Pressione o retentor até que o anel do guia do retentor de óleo (F.E. 07965-MC70100) encoste na carcaça do amortecedor.

INSTALADOR DO RETENTOR DE ÓLEO (07965-MB00100)



GUIA DO RETENTOR DE ÓLEO (07965-MC70100)

GUIA DO RETENTOR DE ÓLEO (07965-MC70100)

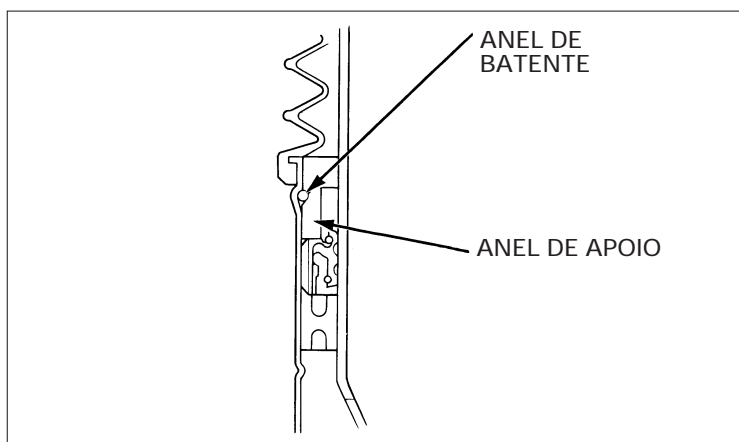


Instale o anel de apoio.  
Instale o anel de batente de modo que ele fique assentado na canaleta da carcaça externa.

**NOTA**

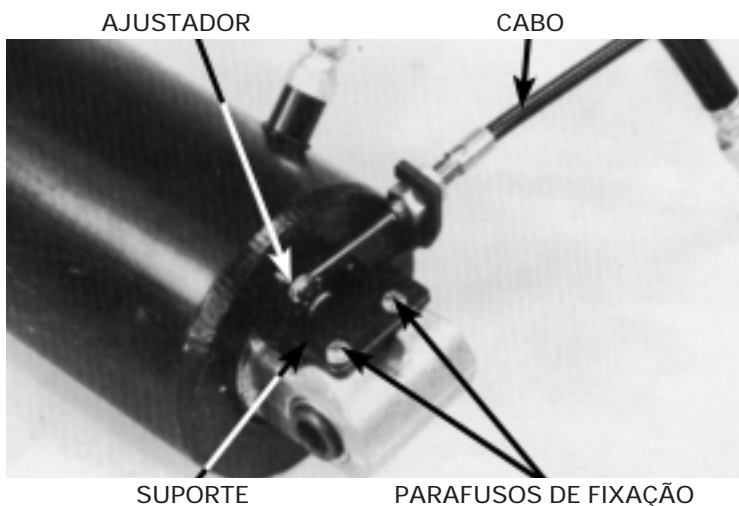
Certifique-se de que o anel de batente está assentado completamente na canaleta.

Instale a guarnição.  
Instale a presilha da guarnição com a borda voltada para baixo.



Instale o suporte do cabo do ajustador no amortecedor.  
Aplique líquido selante nas roscas dos parafusos de fixação do suporte.

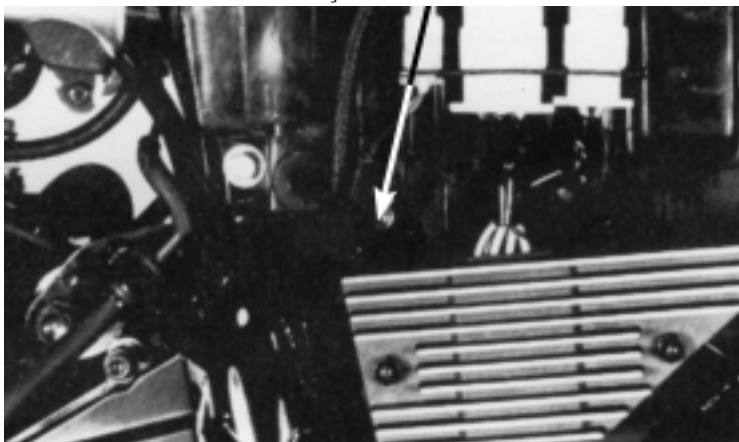
Conecte o cabo do ajustador no amortecedor e fixe-o com a arruela e uma cupilha nova.

**INSTALAÇÃO**

Aplique graxa contendo mais de 45% de molibdênio nas buchas superior e inferior do amortecedor.

Instale o amortecedor no chassi e aperte os parafusos de fixação superior e inferior.

**TORQUE: 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)**

**PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR DO AMORTECEDOR**



Conecte a haste de conexão no braço do amortecedor e aperte a porca de fixação.

**TORQUE: 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)**

Fixe o cabo do ajustador do amortecedor com as presilhas (pág. 1-8).

Instale as tampas laterais direita e esquerda.

Instale a roda traseira (pág. 14-8).

Ajuste a pressão de ar do amortecedor traseiro (pág. 3-15).



## ARTICULAÇÕES DO AMORTECEDOR TRASEIRO

### REMOÇÃO

Remova o silencioso retirando as porcas de fixação dos tubos de escapamento, os parafusos do suporte do silencioso e pedais de apoio e os parafusos de fixação da câmara de compensação do escapamento.



Remova as articulações do amortecedor retirando os parafusos e porcas da haste de conexão e do braço do amortecedor, e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.



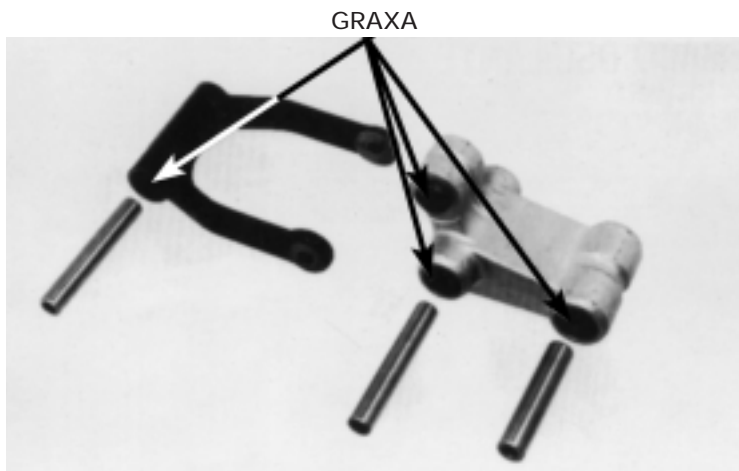


## INSPEÇÃO

Remova os espaçadores.  
Verifique se as buchas e os rolamentos de agulhas estão gastos ou danificados.  
Verifique se os retentores de pó estão danificados.  
Substitua os retentores, se necessário.

### NOTA

As buchas e os rolamentos de agulhas não podem ser substituídos. Se estiverem gastos ou danificados, substitua a haste de conexão e o braço do amortecedor.



## INSTALAÇÃO

Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nos rolamentos de agulhas e nos retentores de pó.

Instale a haste de conexão no chassi e aperte o parafuso de fixação.

**TORQUE: 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)**

Instale o braço do amortecedor no braço oscilante e aperte o parafuso de fixação.

**TORQUE: 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)**

Conecte o braço do amortecedor no suporte inferior do amortecedor e aperte o parafuso de fixação.

**TORQUE: 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)**

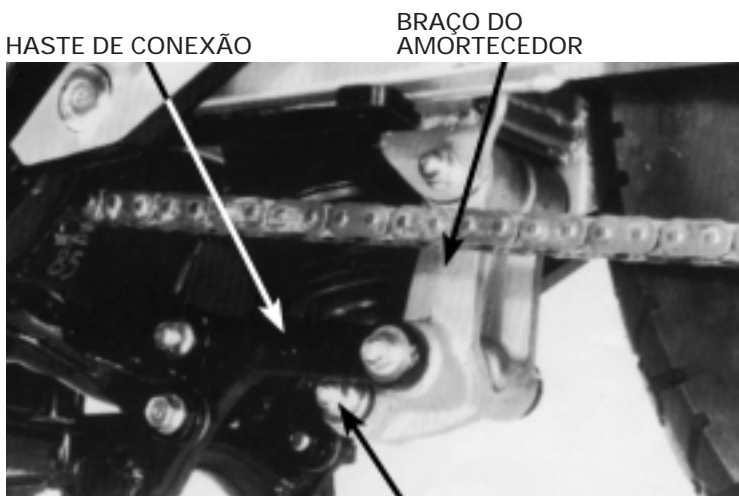
Conecte a haste de conexão no braço do amortecedor e aperte o parafuso de fixação.

**TORQUE: 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)**

Instale o silencioso.

Aperte os parafusos de fixação no motor da câmara de compensação do escapamento.

**TORQUE: 45-60 N.m (4,5-6,0 kg.m)**



PORCA DE FIXAÇÃO INFERIOR DO AMORTECEDOR

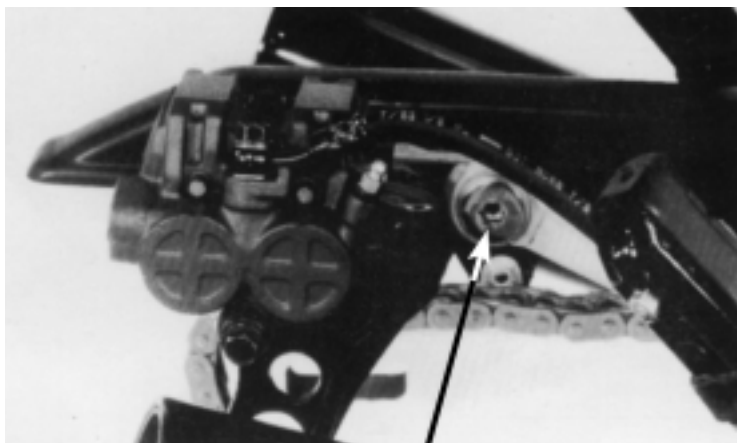
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO NO MOTOR DA CÂMARA DE COMPENSAÇÃO DO ESCAPAMENTO



## BRAÇO OSCILANTE

### REMOÇÃO

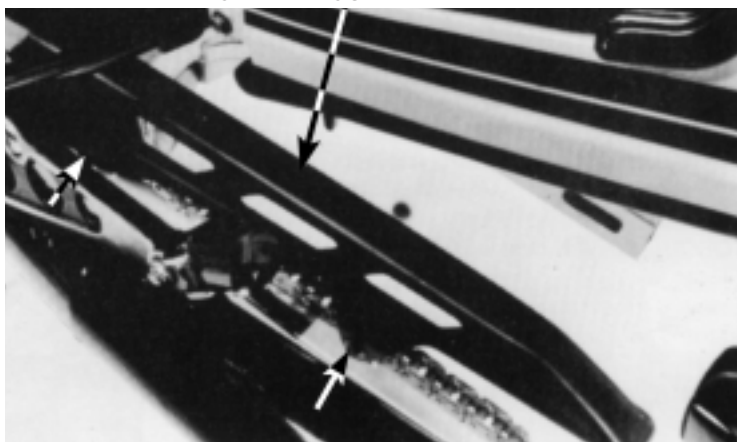
Remova o amortecedor traseiro (pág. 14-9).  
Remova a cupilha do parafuso do braço de ancoragem do freio traseiro e remova o parafuso.  
Remova a mangueira do freio traseiro da presilha do braço oscilante.



PARAFUSO DO BRAÇO DE ANCORAGEM

Remova a capa da corrente de transmissão.

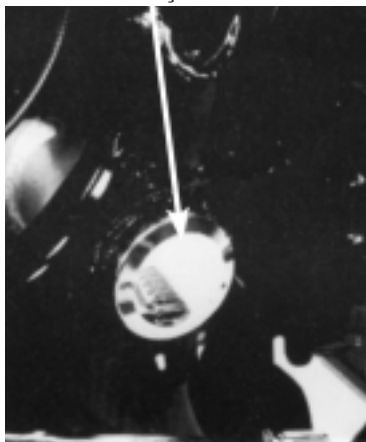
CAPA DA CORRENTE



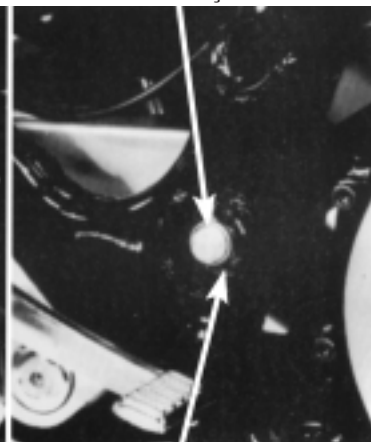
Remova as tampas do parafuso de articulação do braço oscilante.  
Solte a porca do parafuso de articulação do braço oscilante e remova a porca e o parafuso.

Remova o braço oscilante do chassi.

TAMPA DO PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

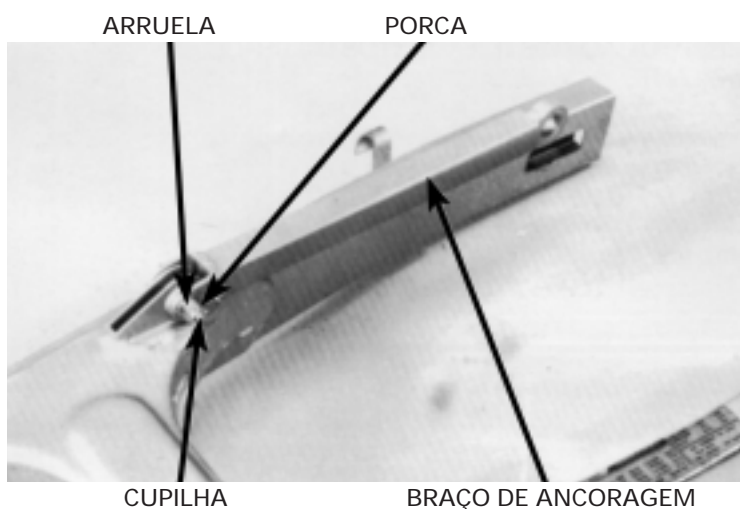


PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

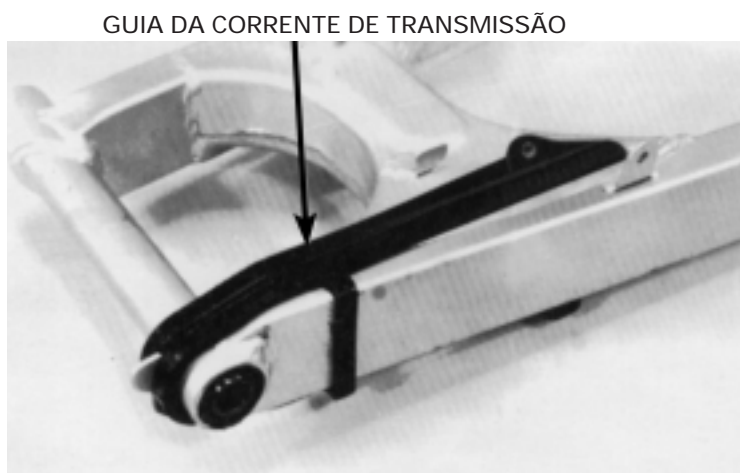


PORCA DO PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

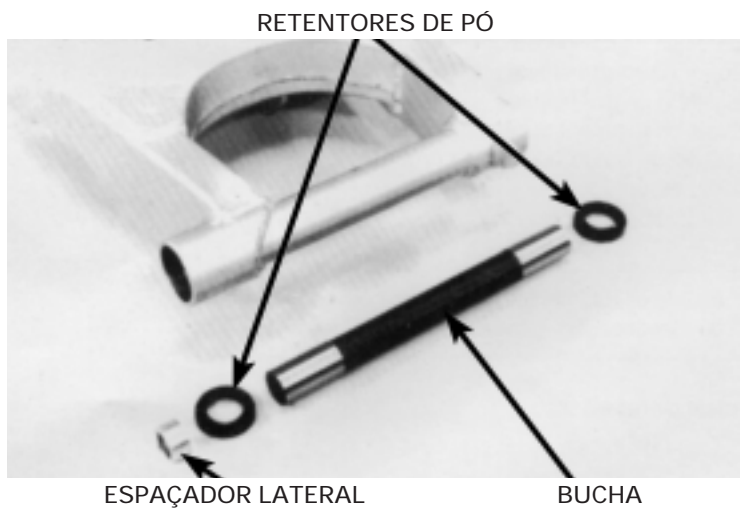
Remova a cupilha, a porca, a arruela e o parafuso e retire o braço de ancoragem do freio traseiro do braço oscilante.



Remova a guia da corrente de transmissão do braço oscilante.



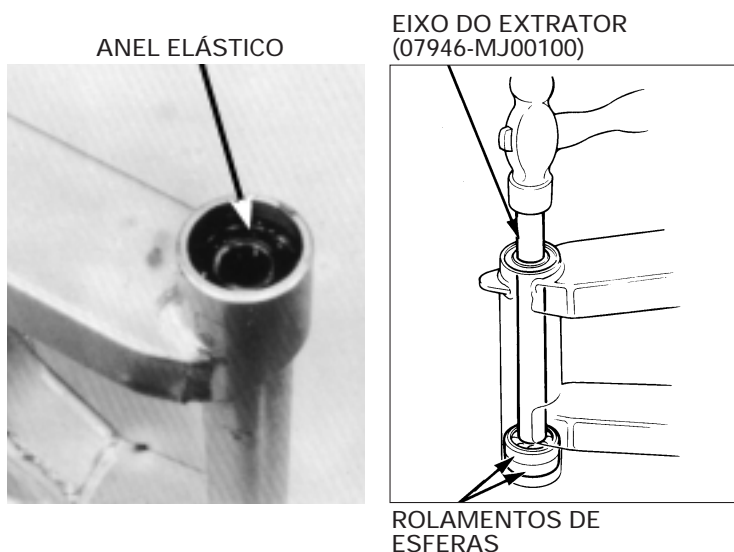
Remova o espaçador lateral, os retentores de pó e a bucha do parafuso de articulação do braço oscilante.



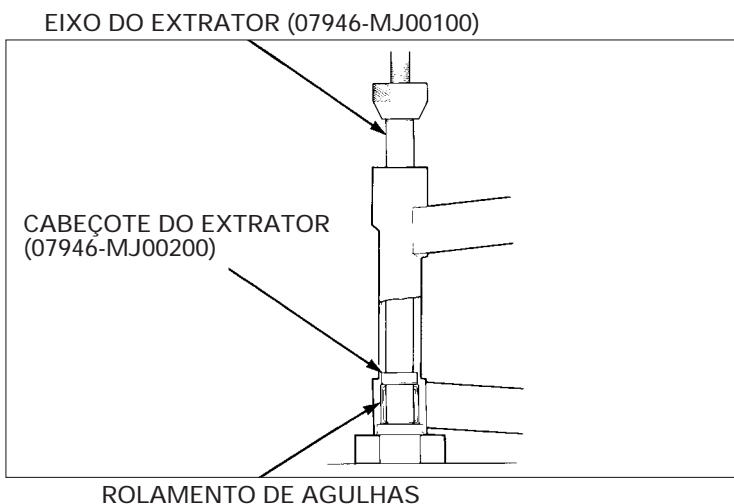
## SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DO BRAÇO OSCILANTE

Remova o anel elástico do lado direito da articulação do braço oscilante.

Remova os rolamentos de esferas do braço oscilante com o eixo do extrator (F.E. 07946-MJ00100).



Com auxílio de uma prensa hidráulica remova o rolamento de agulhas do braço oscilante usando o eixo do extrator (F.E. 07946-MJ00100) e o cabeçote do extrator (F.E. 07946-MJ00200).



Lubrifique as cavidades dos rolamentos de esferas e o interior do rolamento de agulhas com graxa à base de bissulfeto de molibdênio.

Instale os rolamentos de esferas no lado direito da articulação do braço oscilante até que fiquem completamente assentados.

### NOTA

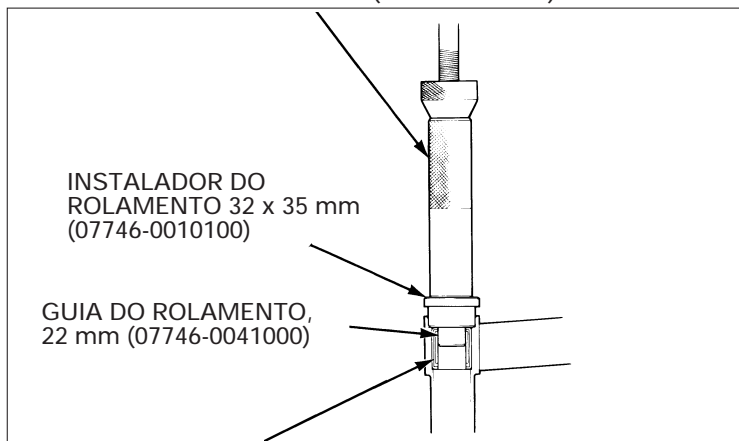
Instale os rolamentos de esferas com as marcas de identificação voltadas para fora.

Instale o anel elástico.



Instale o novo rolamento de agulhas no lado esquerdo da articulação do braço oscilante, usando uma prensa hidráulica.

INSTALADOR DO ROLAMENTO (07749-0010000)



ROLAMENTO DE AGULHAS

## INSTALAÇÃO

Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio no interior dos retentores de pó.

Instale a bucha do parafuso de articulação, os retentores de pó e o espaçador lateral no braço oscilante.

RETENTORES DE PÓ



GRAXA



ESPAÇADOR LATERAL

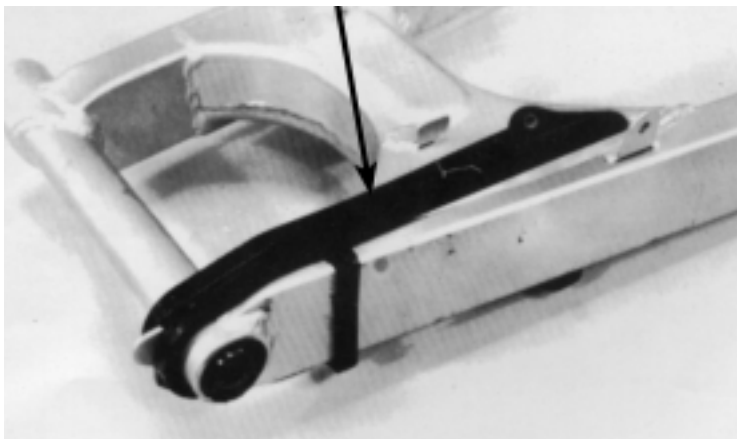
BUCHA

Instale a guia da corrente de transmissão.

### NOTA

Verifique se a guia está gasta ou danificada e troque-a se necessário.

GUIA DA CORRENTE

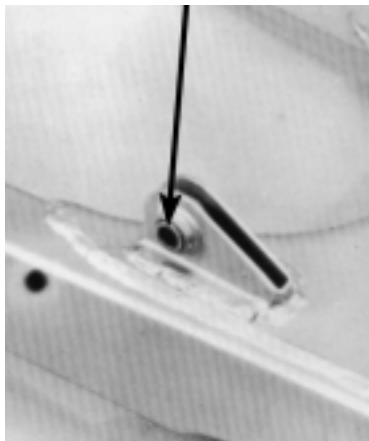


Certifique-se de que a bucha com flange está instalada no furo de articulação do braço de ancoragem do freio traseiro.

Instale o braço de ancoragem com o parafuso, a arruela e a porca.

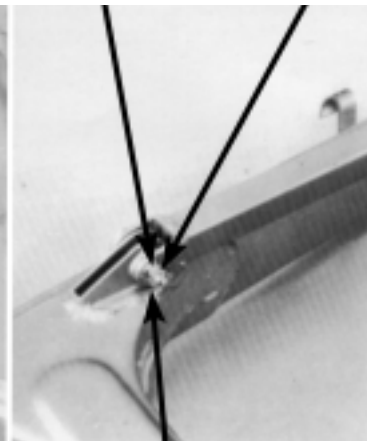
Aperte a porca e trave-a com uma nova cupilha.

BUCHA COM FLANGE



ARRUELA

PORCA



CUPILHA

Instale o braço oscilante no chassi.  
Instale o parafuso de articulação e a porca.  
Aperte a porca.

**TORQUE: 60-70 N.m (6,0-7,0 kg.m)**

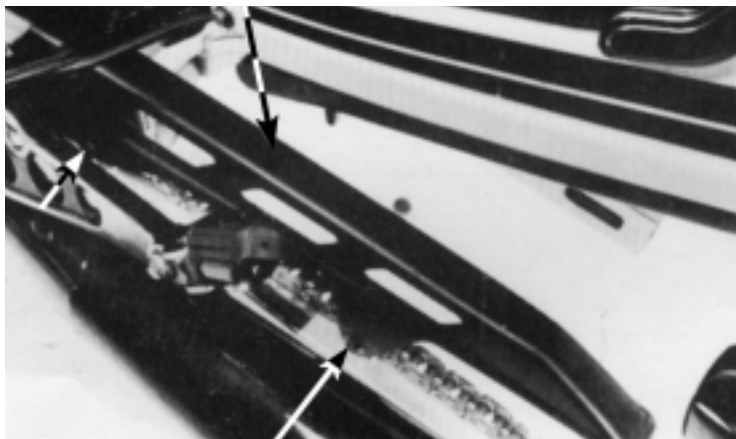
Instale as tampas da articulação do braço oscilante.



TAMPA DA ARTICULAÇÃO  
DO BRAÇO OSCILANTE

Instale a capa da corrente de transmissão.

CAPA DA CORRENTE





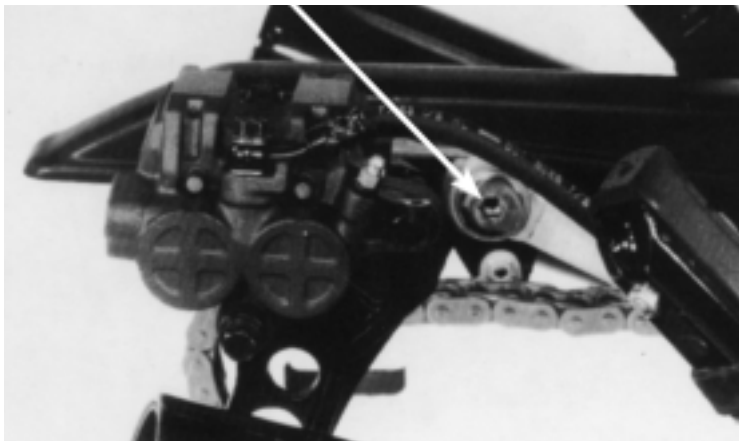
Conecte o braço de ancoragem no cliper do freio traseiro e aperte temporariamente o parafuso do braço de ancoragem.

Instale o amortecedor traseiro (pág. 14-13).  
Instale a roda traseira (pág. 14-8).

Aperte o parafuso do braço de ancoragem e trave-o com uma cupilha.

**TORQUE: 30-40 N.m (3,0-4,0 kg.m)**

PARAFUSO DO BRAÇO DE  
ANCORAGEM DO FREIO TRASEIRO





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

|                  |   |    |
|------------------|---|----|
|                  | INFORMAÇÕES GERAIS                                  | 1  |
|                  | LUBRIFICAÇÃO  | 2  |
|                  | MANUTENÇÃO  | 3  |
| MOTOR            | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO                              | 4  |
|                  | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR                         | 5  |
|                  | CABECOTE/VÁLVULAS                                   | 6  |
|                  | CILINDRO/PISTÃO                                     | 7  |
|                  | EMBREAGEM   | 8  |
|                  | SELETOR DE MARCHAS                                  | 9  |
|                  | CARCAÇA DO MOTOR                                    | 10 |
|                  | TRANSMISSÃO   | 11 |
|                  | ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA | 12 |
| CHASSI           | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO        | 13 |
|                  | RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO                             | 14 |
|                  | FREIO HIDRÁULICO A DISCO                            | 15 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA                            | 16 |
|                  | SISTEMA DE IGNIÇÃO                                  | 17 |
|                  | MOTOR DE PARTIDA                                    | 18 |
|                  | INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO          | 19 |
|                  | DIAGRAMA ELÉTRICO                                   | 20 |
|                  | DIAGNOSE DE DEFEITOS                                | 21 |
|                  | SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90                      | 22 |
|                  | SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~                       | 23 |